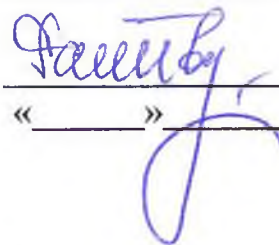


Утверждаю
Директор ГОАУ БО «Учебно-
курсовой комбинат департамента
строительства, транспорта и
жилищно-коммунального
хозяйства Белгородской области»

 Растворцев А.Ф.
« _____ » _____ 2014г.

АКТ
САМООБСЛЕДОВАНИЯ
учебно-материальной базы по программе подготовки водителей
автомобилотранспортных средств категорий «СЕ»,
переподготовки с «В» на «С», «С» на «D», «С» на «В»

№ 2

19 декабря 2014 г.

Наименование организации: Государственное образовательное автономное учреждение Белгородской области «Учебно-курсовой комбинат департамента строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Белгородской области», ГОАУ БО «Учебно-курсовой комбинат»

Организационно-правовая форма Автономное учреждение

Место нахождения 308023 г. Белгород, 5-й Заводской пер, 32

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности 308015 г. Белгород, ул. Сумская, 32

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

308015, г. Белгород, ул. Сумская, 32

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» УКК 31 . r u

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН)
1023101667533

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 3124012212

Код причины постановки на учет (КПП) 312301001

Дата регистрации 26 ноября 2002 года

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) _____
РО № 031911 28.11.2011г. Департамент образования, культуры и молодёжной политики Белгородской области - бессрочно

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Приложение №1 к лицензии от 28.11.2011 серия РО №031911 выдано 06.08.2014г.

Серия 31П01 № 0002187

Основания для обследования самообследование в соответствии с Законом об образовании
(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку		
	1	2	3
Марка, модель	ГАЗ-3309	ЗИЛ-130	ГКБ-817
Тип транспортного средства	Грузовой с бортовой платформой	Грузовой с бортовой платформой	Прицеп к грузовым автомобилям
Категория транспортного средства	С	С	прицеп
Год выпуска	2009	1988	1983
Государственный регистрационный знак	М 646 ХВ	Е 931 УС	АЕ 0397
Регистрационные документы	Стс 31хе 688177	Стс 31 хе 688453	Стс 31 хе 688165
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Собственность	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	Соответствует ТУ	Соответствует ТУ	Соответствует ТУ
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Да	Да	Да
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	МКПП	МКПП	-
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Да	Да	-
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Да	Да	-
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Да	Да	Да
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Да	Да	-
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС№0704393157, 10.12.2014, 1 год, ООО «Росгосстрах»	ССС№06511375 73, 09.08.2014, 1 год, ОАО СК «Альянс»	ССС№06957219 65, 14.08.2014, 1 год, ООО «Росгосстрах»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	22.08.2014г., 1 год	22.08.2014г., 1 год.	22.08.2014г., 1 год.
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ²	-	-	-

¹ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

² В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Сведения	Номер по порядку			
	4	5	6	7
Марка, модель	КРД050101	КАВЗ-397652	Hyundai Accent	ВА3-21124
Тип транспортного средства	Прицеп к легковым автомобилям	Автобус	Легковой	Легковой
Категория транспортного средства	прицеп	D	B	B
Год выпуска	2014	2007	2007	2007
Государственный регистрационный знак	АН 1581	К 537 СО	К 356 МЕ	К 890 РХ
Регистрационные документы	Стс 31 23 № 158803	Стс 31 хе 688174	Стс 31 хе 688172	Стс 31 хе 688159
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ³	Соответствует ТУ	Соответствует ТУ	Соответствует ТУ	Соответствует ТУ
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Да	Да	Да	Да
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	-	МКПП	АКПП	МКПП
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	-	Да	Да	Да
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	-	Да	Да	Да
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Да	Да	Да	Да
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	-	Да	Да	Да
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	-	ССС№0679 692370,06.0 5.2014, 1 год, ОАО СК «Альянс»	ССС№066073 8043,18.10.2013, 1 год, ООО «Росгосстрах»	ССС№069573 5091 16.10.2014, 1 год, ООО «Росгосстрах»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	-	22.08.2014г, 6 мес.	22.08.2014г., 1 год	22.08.2014г., 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ⁴	-	-	-	-

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: грузовых - 2, легковых: мкпп - 1, акпп - 1, прицеп: для легковых тс - 1, для грузовых тс - 1, автобус - 1.

Данное количество транспортных средств соответствует количеству обучающихся в год:

³ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее - Основные положения).

⁴ В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

1. Подготовка водителей автотранспортных средств категории «СЕ» - 80 чел.;

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется

по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = (24 \times 80) : (14,4 \times 24,5 \times 12) + 1 = 1920 : 4233,6 + 1 = 0,45 + 1 = 1$$

2. Переподготовка водителей автотранспортных средств с категории «В» на категорию «С» - 50 чел.;

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется

по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = (40 \times 50) : (14,4 \times 24,5 \times 12) + 1 = 2000 : 4233,6 + 1 = 0,47 + 1 = 1$$

3. Переподготовка водителей автотранспортных средств с категории «С» на категорию «D» - 50 чел.;

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = (40 * 50) : (14,4 * 24,5 * 12) + 1 = 2000 : 4233,6 + 1 = 0,47 + 1 = 1$$

4. Переподготовка водителей автотранспортных средств с категории «С» на категорию «В»: с МКПП - 30 чел., с АКПП - 20 чел.;

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = (34 * 30) : (7,2 * 24,5 * 12) + 1 = 1020 : 2116,8 + 1 = 0,48 + 1 = 1 \text{ МКПП}$$

$$N_{тс} = (32 * 20) : (7,2 * 24,5 * 12) + 1 = 640 : 2116,8 + 1 = 0,30 + 1 = 1 \text{ АКПП}$$

II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ⁵	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁶	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Кисленко Владимир Николаевич	31 УВ №320055 от 09.01.2010	АВСД Е к В,С,Д	ПМ №00328 от 20.01.2012	№31240182 8172 от 19.09.2014	Состоит в штате
Сугибин Александр Александрович	31 ВА №049857 от 01.06.2007	ВСД ЕС	ПМ №00327 от 20.01.2012	№31240182 8186 от 19.09.2014	Состоит в штате
Шевченко Юрий Александрович	31 02 №708700 от 09.08.2011	ВСД СЕ	МП №074 от 21.09.2013	№31240182 8189 от 19.09.2014	Состоит в штате
Горощенко Александр Сергеевич	31 16 №815499 от 15.01.2014	ВСД СЕ	ПМ №00323 от 20.01.2012	№31240182 8161 от 19.09.2014	Состоит в штате
Чернышев Юрий Валерьевич	31 0В №771624 от 13.02.2008	ВСД Е к ВС	МП №079 от 05.10.2013	№31240182 8187 от 19.09.2014	Состоит в штате
Захаров Александр Иванович	31 15 №415858 от 03.07.2013	ВСД СЕ	МП № 070 от 20.09.2013	№31240182 8169 от 19.09.2014	Состоит в штате

III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Самойлов Николай Георгиевич	Основы законодательства в сфере дорожного движения. Психофизиологические основы деятельности водителя. Основы управления транспортными средствами. Устройство и техническое	Диплом Высшее профессиональное, Всесоюзный заочный политехнический институт, 1981г инженер-механик	ОГАОУ ДПО (повышение квалификации специалистов) «Белгородский институт повышения квалификации и профессиональной переподготовки специалистов», Удостоверение № 14 от 03.02.2012г. по программе	Состоит в штате

⁵ Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

⁶ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

	обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления. Основы управления транспортными средствами категории «В»		«Актуальные проблемы теории и методики обучения в учреждениях НПО и СПО в объеме 72 часа	
Суслов Игорь Юрьевич	Основы законодательства в сфере дорожного движения. Психофизиологические основы деятельности водителя. Основы управления транспортными средствами. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления. Основы управления транспортными средствами категории «В»	Диплом Высшее профессиональное, Дальневосточное общеобразовательное командное училище им. Маршала Советского союза Рокоссовского К.К. 1982., инженер по Эксплуатации колесных и гусеничных машин.	ОГАОУ ДПО (повышение квалификации специалистов) «Белгородский институт повышения квалификации и профессиональной переподготовки специалистов», Удостоверение №17 от 03.02.2012г. по программе «Актуальные проблемы теории и методики обучения в учреждениях НПО и СПО в объеме 72 часа	Состоит в штате
Анакина Наталья Владимировна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Диплом УТ № 070586 квалификация-фельдшер 1.03.1994г. Диплом РТ № 823243 квалификация-фельдшер с углубленной подготовкой 02.03.1995г.	Сертификат А № 1538354 по специальности-лечебное дело 10.07.01г. подтвержден до 15.06.2016г.	По Договору возмездно о оказании услуг физически ми лицами

IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме⁷

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок:

1. Свидетельство о государственной регистрации права от 14.12.2012 земельный участок площадью 5277 кв.м., кадастровый № 31:16:0109013:3; ЕГРП запись регистрации № 31-31-01/112/2007-593, постоянное (бессрочное) пользование.

2. Свидетельство о государственной регистрации права от 12.12.2011 земельный участок площадью 2060 кв.м., кадастровый № 31:16:0109013:36; ЕГРП запись регистрации № 31-31-01/244/2011-282, постоянное (бессрочное) пользование.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома⁷ - **соответствуют**

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальта - или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий - **в наличии.**

⁷ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения - **в наличии.**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%⁸ - **соответствует.**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения - **соответствует.**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4⁹ - **соответствует.**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹⁰ - **80 штук-конус дорожный, вехи стержневые – 20 штук.**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод - **соответствует.**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ - **соответствует.**

Наличие освещенности¹¹ - **соответствует.**

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) - **нерегулируемый перекресток.**

Наличие пешеходного перехода - **есть.**

Наличие дорожных знаков (для автодромов) - **есть.**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹² - **нет.**

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) - **нет.**

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) - **нет.**

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к **закрытой площадке.**

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

Свидетельство о государственной регистрации права от 14.12.2012 нежилое здание, назначение: учебно-образовательное, площадью 463,9 кв.м., кадастровый № 31:16:0109013:0003:11335/1/23:1001/A2; ЕГРП запись регистрации № 31-31-01/016/2007-5162, оперативное управление.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов - **1.**

⁸ Использование колеяной эстакады не допускается.

⁹ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹⁰ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики ограждающие съемные, лента ограждающая, разметка временная.

¹¹ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹² Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	г. Белгород, ул.Сумская,32	44,3	26

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует: 230 обучающихся, что соответствует количеству общего числа групп¹³ - 12. Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек¹⁴.

Наличие минимального количества учебного оборудования в классе:

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	комплект	1
поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала		
Комплект деталей газораспределительного механизма:	комплект	1
- фрагмент распределительного вала;		
- впускной клапан;		
- выпускной клапан;		
- пружины клапана;		
- рычаг привода клапана;		
- направляющая втулка клапана		
Комплект деталей системы охлаждения:	комплект	1
- фрагмент радиатора в разрезе;		
- жидкостный насос в разрезе;		
- термостат в разрезе		
Комплект деталей системы смазки:	комплект	1

¹³ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \text{Фпом} * \Pi) / P_{гп}$
где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; Π – количество оборудованных учебных кабинетов; $P_{гп}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁴ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

- масляный насос в разрезе;		
- масляный фильтр в разрезе		
Комплект деталей системы питания:	комплект	1
а) бензинового двигателя:		
- бензонасос (электробензонасос) в разрезе;		
- топливный фильтр в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтрующий элемент воздухоочистителя;		
б) дизельного двигателя:		
- топливный насос высокого давления в разрезе;		
- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтр тонкой очистки в разрезе		
Комплект деталей системы зажигания:	комплект	1
- катушка зажигания;		
- датчик-распределитель в разрезе;		
- модуль зажигания;		
- свеча зажигания;		
- провода высокого напряжения с наконечниками		
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;		
- генератор в разрезе;		
- стартер в разрезе;		
- комплект ламп освещения;		
- комплект предохранителей		
Комплект деталей передней подвески:	комплект	1
- гидравлический амортизатор в разрезе		
Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1
- рулевой механизм в разрезе		
- наконечник рулевой тяги в разрезе		
- гидроусилитель в разрезе		
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1

- главный тормозной цилиндр в разрезе;		
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;		
- тормозная колодка дискового тормоза;		
- тормозная колодка барабанного тормоза;		
- тормозной кран в разрезе;		
- энергоаккумулятор в разрезе;		
- тормозная камера в разрезе		
Колесо в разрезе	комплект	1
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (В качестве тренажёра используется учебное транспортное средство)	шт.	7
Тахограф (Используется мультимедийная программа «Автополис-Медиа»)	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (Используется мультимедийной программой «Автополис-Медиа» – 1 шт.)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (Представлены мультимедийной программой «Автополис-Медиа – 1 шт.)		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Приемы руления	шт	1
Посадка водителя за рулем	шт	1
Способы торможения автомобиля	шт	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1

Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Ремни безопасности	шт	1
Подушки безопасности	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1
Система охлаждения двигателя	шт	1
Предпусковые подогреватели	шт	1
Система смазки двигателя	шт	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1
Системы питания дизельных двигателей	шт	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1

Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя подвеска	шт	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Общее устройство прицепа категории О1	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация грузовых перевозок	шт	1

Путевой лист и транспортная накладная	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд	шт	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств	шт	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств, согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	шт	1

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту

Учебно-наглядные пособия (Представлены мультимедийной программой «Автополис – Медиа»)		
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран	комплект	1
Магнитно-маркерная доска	комплект	1

VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план – имеется.

Календарный учебный график – имеется.

Методические материалы и разработки:

примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке - имеется.

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность¹⁵ - имеется.
методические рекомендации по организации образовательного процесса и материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся представлены в рабочей программе «Подготовки (переподготовки) водителей автотранспортных средств»
расписание занятий – имеется.

Схемы учебных маршрутов, утвержденные директором ГОАУ БО «Учебно-курсовой комбинат» – имеются.

VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) - отсутствует.

Марка, модель _____ Производитель _____

Наличие утвержденных технических условий¹⁶ _____

Тренажер (при наличии) – отсутствует.

Марка, модель _____ Производитель _____

Наличие утвержденных технических условий¹⁷ _____

VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования – размещен 22 декабря 2014г.

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным¹⁸ - соответствует.

IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»¹⁹

¹⁵ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

¹⁶ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

¹⁷ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

¹⁸ В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации».

Приказ директора ГОАУ БО «Учебно-курсовой комбинат» №9/2-од от 09.01.2014г.; № 24/1-од от 14.02.2014г. «О назначении ответственных лиц по обеспечению безопасности движения на транспорте»


№ п/п	Ф.И.О.	Должность	Ответственность	Удостоверение, аттестация
1	Колесников Николай Яковлевич	Зам. директора по производственной работе	Организация работы по предупреждению ДТП и обеспечения безопасности движения автотранспортных средств	Уд. № 002332 от 27.08.2010г. выдано: «Управление государственного автодорожного надзора по Белгородской области»
2	Толоцкий Евгений Викторович	Механик гаража	Выпуск на линию технически исправных транспортных средств, проведение предрейсового контроля технического состояния	Уд. № 006789 от 03.10.2014г. выдано: «Управление государственного автодорожного надзора по Белгородской области»
3	Колесникова Татьяна Николаевна	Медицинская сестра	Проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей	Уд. № 2478 от 21.09.2012г. Выдано: «Департамент здравоохранения и социальной защиты населения Белгородской области»

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения²⁰ - соглашение о взаимовыгодном сотрудничестве № 1 от 14.07.2014г. «ИП Агафонов С.В.» на ремонт и техническое обслуживание транспортных средств.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения²¹:
- обязательные предрейсовые медицинские осмотры - **проводятся.**

Х. Вывод: Учебно-материальная база соответствует представленным установленным требованиям.

Акт составил
Заместитель директора
ГОАУ БО «Учебно-курсовой комбинат»

 Н. Колесников

¹⁹ В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

²⁰ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

²¹ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"